



Παράνομο λογισμικό VW Ξεκινούν και στην Ελλάδα οι διαδικασίες αποζημίωσης

Συγκεκριμένα δικηγορικά γραφεία, έχουν αρχίσει ήδη τη διαδικασία συλλογής στοιχείων και εγγράφων από εκατοντάδες παθόντες (σε 11.000 υπολογίζονται οι πωλήσεις σχετικών μοντέλων του γκρουπ), με σκοπό να κατατεθούν άμεσα στα Ελληνικά αρμόδια δικαστήρια οι πρώτες ομαδικές αγωγές.

Το γνωστό σκάνδαλο με τις παραπονημένες εκπομπές ρύπων στα ντιζελοκίνητα αυτοκίνητα της κολοσσιαίας αυτοκινητοβιομηχανίας VW, που ξέσπασε τον περασμένο Σεπτέμβριο ύστερα από ελέγχους της υπηρεσίας προστασίας περιβάλλοντος των ΗΠΑ, επηρεάζει καταλυτικά και την εγχώρια αγορά αυτοκινήτου.

Όπως είναι γνωστό από τα αναρίθμητα δημοσιεύματα του Τύπου γενικότερα, αλλά και από το τεκμηριωμένο δημοσίευμα του «autoSERVICE» τον Σεπτέμβριο του 2015 -Τεύχος 377, η αυτοκινητοβιομηχανία VW τοποθέτησε ένα «πειραγμένο» λογισμικό -που επηρέαζε τις τιμές των καυσαερίων- σε περισσότερα από 11.000.000 αυτοκίνητα σε όλο τον κόσμο, εφοδιασμένα με το κινητήρα EA 189, εκ των οποίων περίπου 11.000 πωλήθηκαν από εταιρείες αντιπροσώπευσης και διανομής των συγκεκριμένων αυτοκινήτων στην Ελλάδα.

Όπως προκύπτει από τις σχετικές ανακοινώσεις των εμπλεκόμενων εταιρειών, η υπόθεση της εφαρμογής του συγκεκριμένου λογισμικού επηρεάζει στην Ελλάδα 9.119 ιδιοκτήτες αυτοκινήτων VW και Audi με τον επίμαχο τύπο πετρελαιοκινητήρα EA 189



Άγγελος Τόκας και Σωκράτης Παπαχατζής: Οι δύο δικηγόροι, τα γραφεία των οποίων έχουν αναλάβει στην Ελλάδα τη νομική υποστήριξη των κατόχων αυτοκινήτων του γκρουπ Volkswagen.

(6.362 επιβατικά οχήματα Volkswagen, 1.875 οχήματα Audi και 882 επαγγελματικά οχήματα Volkswagen), ενώ μέχρι σήμερα δεν έχει καταστεί ακριβής ο αριθμός των εμπλεκόμενων αυτοκινήτων SEAT και Skoda. Γενικά, τα μοντέλα του γκρουπ VW που επηρεάζονται από το σκάνδαλο είναι τά VW (Polo, Golf, Passat), Audi (A1, A3 Subcompact), Skoda Octavia και Seat (Ibiza, Leon).

Η αποκάλυψη του σκανδάλου παραποίησης τιμών των εκπνεόμενων ρύπων πριν από περίπου επτά μήνες, έφερε την Volkswagen σε εξαιρετικά δυσχερή θέση, καθώς δέχθηκε ισχυρό πλήγμα το κύρος και η αξιοπιστία της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας, ενώ ταυτόχρονα

βρέθηκε αντιμέτωπη με πλήθος εισαγγελικών ερευνών, αγωγών, προστίμων και νομικών διεκδικήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο.

Στην Ελλάδα, τη νομική υποστήριξη των κατόχων αυτοκινήτων της Volkswagen έχουν αναλάβει τα δικηγορικά γραφεία των Σωκράτη Παπαχατζή, ο οποίος εκπροσωπεί δικαστικά, μεταξύ άλλων, χιλιάδες ζημιωθέντες από την ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ και του Άγγελου Τόγκα, που διετέλεσε Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και επίσης ολοκλήρωσε τις συγχωνεύσεις Οργανισμών του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Σε επικοινωνία μαζί τους, μας επεσήμαναν ότι η άσκηση αγωγής για όλα τα εμπλεκόμενα αυτοκίνητα αποτελεί μονόδρομο για την πλήρη και οριστική δικαίωση του συνόλου των ζημιωθέντων της Volkswagen. Για τον λόγο αυτό, έχει ήδη ξεκινήσει από τα συγκεκριμένα δικηγορικά γραφεία η διαδικασία συλλογής στοιχείων και εγγράφων από εκατοντάδες παθόντες του σκανδάλου της Volkswagen, με σκοπό άμεσα να κατατεθούν στα αρμόδια δικαστήρια οι πρώτες ομαδικές αγωγές.

Αξίζει να αναφέρουμε, όπως μας τόνισαν, ότι η αναγκαιότητα προσφυγής στην δικαιοσύνη για το σύνολο των κατόχων των εμπλεκόμενων αυτοκινήτων της VW στην Ελλάδα, ενισχύεται αφενός από την πλήρη αποδοχή των τεράστιων ευθυνών της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας και αφετέρου από το γεγονός ότι τα αμερικανικά δικαστήρια έχουν ήδη καταλήξει και επικυρώσει, με σχετική απόφασή τους, την πρώτη συμβιβαστική διαδικασία μεταξύ της γερμανικής εταιρείας και χιλιάδων κατόχων αυτοκινήτων της VW στις ΗΠΑ, γεγονός που ανοίγει τον δρόμο για την αποκατάσταση της ζημίας που έχουν υποστεί και χιλιάδες κάτοχοι παρόμοιων αυτοκινήτων στην Ευρώπη και στην Ελλάδα. ■